



Mobilità su gomma (fonti: PTCP)

rete autostradale

- esistente e relativi caselli
- previsto

strade della rete interprovinciale - I livello

- esistente
- potenziamento/riqualificazione
- previsto

strade della rete di adduzione - II livello

- esistente
- potenziamento/riqualificazione
- previsto

strade della rete di scorrimento e penetrazione - III livello

- esistente
- potenziamento/riqualificazione
- previsto

strade della rete secondaria

- esistente
- previsto

Mobilità su ferro (fonti: PTCP)

rete ferroviaria

- esistente
- previsto - rete alta velocità

stazioni

- esistente
- previsto

Mobilità dolce (fonti: PTCP)

piste ciclopedonali

- esistente
- previsto

Servizi di rilevanza provinciale (fonti: PTCP)

- impianti aeroportuali
- attracchi

Elementi di criticità e degrado (fonti: PTCP)

- principali impianti per il recupero e lo smaltimento dei rifiuti

Altri elementi (fonti: CTU)

- principali linee elettriche
- confine comunale
- confini provinciali
- corpi idrici
- urbanizzato

Progetto di rilevanza sovacomunale per la realizzazione del sistema intermodale (EIR 7) livello provinciale, 3

Documentazione

Progettista
Reg. Giovanni Ligi

Documento di Piano (DdP)
Gruppo di ricerca
Piazzola, Pavesi, Prati, Ruffini, Sestini, Tassinari, Zucchi

Piano delle Regole (PRG)
DIAP - Politecnico Milano
Via Bonardi, 3 - Milano
tel. 02.23995469
www.diap.it

Piano dei Servizi (Pds)
Ateneo
Manno Cromosani
Leonardi Rodati

Amministratore comunale - Comune di Lodi
Sindaco
Luca Biondi, 1. Lodi

Assessorato
Lorenzo Guerini

Delegato
Giovanni Ligi

Commissione
Alessandro Bignardi
Cristoforo
Roberto De Loto
Valeria Edda
Sara Mariani
Giulia Castoldi

Valutazione Ambientale Strategica (VAS)
Sintesi
Studi di Piano
Lavorazione LCP
Angelo Bugelli
Roberto De Loto
Stefano Pagni
Diego Torriani

Elaborato
DdP 3.2
scala 1:25.000

Infrastrutture
adozione:
Febbraio 2010
approvazione:
Marzo 2011